



**Die Gasfeder, die HÄLT was sie verspricht!**  
 Durch die spezielle Ventiltechnik bietet die easystop Feder einstellbare Positionierung ermöglicht. Die Blockierung wird dabei so lange an jeder Stelle der Gasfeder aufrecht erhalten, bis eine zusätzliche Handkraft das Ventil öffnet und damit die Blockierung löst. Eine Auslösung wird nicht benötigt. Ausfahrend verhält sich diese Gasfeder-variante dabei wie eine Standard-Gasfeder, wodurch die notwendige Kraftunterstützung beim Ausfahren der Kolbenstange gewährleistet wird. Die Kraft wird dabei so gewählt, dass die Gasfeder nicht selbständig ausfährt. Die easystop Gasfeder wird auch als einstellbare Variante (BY) angeboten.

**The gas spring which keeps its promises!**  
 Due to the special valve technique, the easystop gas spring offers a retention force in push in direction allowing a continuous adjustment. The locking will be maintained at every position of the gas spring as long as an additional manual force will open the valve and release the locking. A release is not necessary. In push out direction, this size acts as a standard gas spring which means that the necessary force support is guaranteed while the piston rod is pushing out. The extension force will be chosen in the way that the gas spring doesn't move out on its own. Easystop is also as an adjustable Type (BY) available.

Artikelnummer Bestell-Beispiel | Order number Example

| DO   | NO   | BX                                 | 2                | 250           | 578  | 001              | 200                              |  |
|--|--|------------------------------------|------------------|---------------|--|------------------|----------------------------------|--|
| Anschluss Kolbenstange<br>connecting part piston rod | Anschluss Zylinder<br>connecting part cylinder | Bauart<br>model                    | Baureihe<br>type | Hub<br>stroke | Einbaulänge (EL1)<br>extended length (EL1) | Index*<br>Index* | Ausschubkraft<br>extension force | Haltekraft einziehend<br>retention force (push-in direction)   |
| siehe Seite 44<br>see page 44                        | siehe Seite 44<br>see page 44                  | BX<br>BY<br>einstellbar adjustable | 2 10/22          | 20-800        | Hub stroke x 2 + 78                        |                  | 100-800 N                        | 0-800 N<br>(zzgl. Ausschubkraft) mögl. Haltekraftbereich<br>(plus extension force)<br>possible retention force range |
|  |  |                                    | 3 10/28          | 20-800        | Hub stroke x 2 + 89                        |                  |                                  |  |

\*Index Nr. ist nur bei Nachbestellung erforderlich | index no. only necessary for repeating orders

Gasdruckfeder "Click & Go" | gas spring "Click & Go"



**Einmaliges Auslösen genügt...**  
 Die neue Click & Go Gasdruckfeder ist eine sehr komfortable Alternative für alle Anwendungen, bei der die blockierbare Feder nach der Auslösung immer komplett ausgefahren werden soll. Dies ist Dank der neuen Click & Go Gasdruckfeder mit einem einzigen, kurzen Knopfdruck möglich. Die Auslösung muss nicht mehr über den gesamten Hub der Feder gehalten werden. Nach einmaliger Auslösung bleibt die Feder ausgelöst. Selbstverständlich lässt sich auch diese Federvariante sowohl per Hydraulik als auch per Bowdenzug auslösen. Nähere Informationen zu den Auslösesystemen und den entsprechenden Anschlussteilen finden Sie ab Seite 22.

**Only one push on the release button...**  
 The new click & go gas spring is a very comfortable alternative for all applications where the lockable gas spring shall always be pushed out completely after the release process. Due to the new click & go gas spring, this is possible with a single short push on the button. A permanent release over the whole stroke of the gas spring isn't necessary anymore. After a single release, the gas spring remains in released condition. This gas spring type can, of course, be released by a hydraulic release system as well as by bowden wire. For further information about release systems and its respective connecting parts, please see on page 22.

- Produkteigenschaften:**
- Durchmesser: 8/28 oder 10/28 mm
  - Kraft F1: bis 1300 N
  - Hub: bis 700 mm
  - CeramPro® Kolbenstange, äußerst korrosionsbeständig

- Product characteristics:**
- size : 8/28 or 10/28 mm
  - force F1: up to 1300 N
  - stroke: up to 700 mm
  - CeramPro® piston rod, very corrosion-resistant

Artikelnummer Bestell-Beispiel | Order number Example

| KO  | LO   | L               | -  | 3                | 250           | 587  | 001                                      | 200              |                                  |
|---|--|-----------------|--|------------------|---------------|--|--|------------------|----------------------------------|
| Gewinde Kolbenstange<br>thread piston rod | Anschluss Zylinder<br>connecting part cylinder | Bauart<br>model | Ausfahrgeschwindigkeit<br>push-out speed                               | Baureihe<br>type | Hub<br>stroke | Einbaulänge (EL2)<br>extended length (EL2) | Progression ca. %<br>progressivity ca. % | Index*<br>Index* | Ausschubkraft<br>extension force |
| W0 = MF 8x1x16<br>KO = MF 10x1x18         | siehe Seite 48<br>see page 48                  | L               | - normal normal<br>0 schnell fast<br>7 langsam slow<br>K Kurzauslösung | E 8/28           | 10-300        | Hub x 2 + 78                               | 13                                       |                  | 40-700 N                         |
|   |  |                 |  | 3 10/28          | 10-700        | Hub x 2 + 87                               | 21                                       |                  | 50-1300 N                        |

\*Index Nr. ist nur bei Nachbestellung erforderlich | index no. only necessary for repeating orders

CS Gasfeder | CS gas spring



**Mit dem neuen Click System - integriert in der Gasfeder** - lässt sich die Gasfeder in der eingefahrenen Endlage arretieren. Diese Arretierung lässt sich ohne weitere Auslösesysteme wieder lösen. Durch leichtes Einschleiben der Kolbenstange fährt diese wieder den kompletten Hub aus. Damit ergeben sich viele neue Einsatzbereiche.

**With the new Click System - integrated in your gas spring** - it is possible to lock the gas spring in its inserted final position. This adjustment can be released without any further release systems. The piston rod has just to be pushed in slightly in order to move out then the complete stroke. This development offers many new fields of application.

**Produkteigenschaften:**

- Arretierung in eingefahrener Position
- Auslösen ohne aufwendige Auslösesysteme (Kugelschreiberprinzip)
- Schaltweg: 8 mm
- Konstruktionsbedingt nicht mit Ventil lieferbar
- Im arretierten Zustand keine Zugkräfte aufbringen
- Diese Gasfeder darf nicht als Endanschlag verwendet werden.

**Facts:**

- Locking in inserted position
- Releasing without any further mounting parts (like ball pen)
- Shifting travel: 8 mm
- Due to technical reasons not available with valve
- Don't apply pull forces in adjusted position
- It's not allowed to use this gas spring as a limit stop.

Artikelnummer Bestell-Beispiel | Order number Example

| D1   | D1   | K               | 4   | 6  | 100                              | 289   | 001              | 150                                    |
|--|--|-----------------|---|--|----------------------------------|---|------------------|--|
| Anschluss Kolbenstange<br>connecting part piston rod | Anschluss Zylinder<br>connecting part cylinder | Bauart<br>model | Ausfahrgeschwindigkeit<br>push-out speed  | Baureihe<br>type                             | Hub<br>stroke                    | Einbaulänge (EL2)<br>extended length (EL2)                        | Index*<br>Index* | Ausschubkraft<br>extension force       |
| ab Seite 48<br>page 48                               | ab Seite 48<br>page 48                         | K               | 0 schnell, keine Enddämpfung fast, no end damping<br>1 schnell, normale Enddämpfung fast, normal end damping<br>2 schnell, starke Enddämpfung fast, increased end damping<br>3 normal, keine Enddämpfung normal, no end damping<br>4 normal, normale Enddämpfung normal, normal end damping<br>5 normal, starke Enddämpfung normal, increased end damping<br>6 langsam, keine Enddämpfung slow, no end damping<br>7 langsam, normale Enddämpfung slow, normal end damping<br>8 langsam, starke Enddämpfung slow, increased end damping<br>9 sonstige Varianten other variations | 6 = 6/15<br>0 = 8/19<br>1 = 8/22<br>E = 8/28 | 10 - 150<br>10 - 300<br>10 - 300 | Hub stroke x 2 + 62<br>Hub stroke x 2 + 79<br>Hub stroke x 2 + 83 |                  | 10 - 200 N<br>30 - 400 N<br>30 - 400 N |

\*Index Nr. ist nur bei Nachbestellung erforderlich | index no. only necessary for repeating orders

Federleicht: Gasfeder aus Aluminium | The new gas spring, completely made of aluminium



Bei vielen Anwendungen spielt das Gewicht eine entscheidende Rolle. Aus diesem Grund wurde die Bansbach Gasfeder komplett aus Aluminium entwickelt. Diese Aluminium Gasfeder beinhaltet die gleichen Eigenschaften wie die Bansbach Gasfedern aus Stahl oder Edelstahl. Die Gasfeder ist im Vergleich zur Standard-Gasfeder um über 50% leichter. Entscheidend ist dieser Vorteil vor allem dann, wenn das Gewicht eine wichtige Rolle spielt und mehrere Gasfedern eingesetzt werden. Einsatzbereich z.B. Luftfahrt / Flugzeuge

In many applications, the weight is decisive. This was the reason to develop the Bansbach gas spring completely of aluminium. In comparison to standard gas spring, this one is more than 50% lighter. This aluminium gas spring has the same characteristics as the Bansbach gas springs made of steel or stainless steel. Above all, this weight advantage becomes decisive when the weight is an essential factor and several gas springs will be used - as you can see in the aircraft industry, e.g. in airplanes.

**Produkteigenschaften:**

- Kolbenstangendurchmesser 8mm
- Zylinderdurchmesser 20 mm
- Hub von 10 bis 300 mm
- Kraft von 30 - 500 N

**Product characteristics:**

- piston rod diameter 8 mm
- cylinder diameter 20 mm
- stroke 10 - 300 mm
- force 30 - 500 N

Artikelnummer Bestell-Beispiel | Order number Example

| A1   | A1   | -  | 4  | J                | 200           | 484  | 001              | 250                              |
|--|--|--|--|------------------|---------------|--|------------------|----------------------------------|
| Anschluss Kolbenstange<br>connecting part piston rod | Anschluss Zylinder<br>connecting part cylinder | Bauart<br>model  | Ausfahrgeschwindigkeit<br>push-out speed   | Baureihe<br>type | Hub<br>stroke | Einbaulänge (EL2)<br>extended length (EL2) | Index*<br>Index* | Ausschubkraft<br>extension force |
| siehe Seite 48<br>see page 48                        | siehe Seite 48<br>see page 48                  | - Normalausführung standard<br>A nach Kundenzeichnung accord. to your drawing<br>B nach eigener Zeichnung accord. to our drawing<br>E mit neutralem Etikett with neutral labels<br>F mit Ventil with valve<br>H mit Spezialdichtungen with special seals | 0 schnell, keine Enddämpfung fast, no end damping<br>1 schnell, normale Enddämpfung fast, normal end damping<br>2 schnell, keine Enddämpfung fast, increased end damping<br>3 normal, keine Enddämpfung normal, no end damping<br>4 normal, normale Enddämpfung normal, normal end damping<br>5 normal, keine Enddämpfung normal, increased end damping<br>6 langsam, keine Enddämpfung slow, no end damping<br>7 langsam, normale Enddämpfung slow, normal end damping<br>8 langsam, keine Enddämpfung slow, increased end damping<br>9 sonstige Varianten other variations | J 8/20           | 10 - 300      | Hub stroke x 2 + 49                        |                  | 30 - 500 N                       |

\*Index Nr. ist nur bei Nachbestellung erforderlich | index no. only necessary for repeating orders